

Bulletin 1 zur

Int. SAAR-LOR-LUX CLASSIQUE 2021 – European Historic Rally



Ergänzungen zur Ausschreibung:

Art. 1: Beschreibung der Veranstaltung

Streckenlängen

Experten: 463 km | Sport: 458 km | Touring: 416 km

Art. 5. Zeitplan

Start Prolog zwischen 15 und 16 Uhr ab Parkplatz Holiday Inn Express ohne Start-ZK.

Die **technische Abnahme** findet am Freitag von 13-17.30 Uhr auf dem Parkplatz des Holiday Inn Express Hotels statt. Bitte fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug zur Abnahme (blaues Zelt).

Art. 9. Dokumentenabnahme/Briefing/Come together

Die **Ausgabe der Bordbücher** erfolgt für alle Wertungen bei der Dokumentenabnahme. Die Orientierungskarten der Wertung Touring sind bereits in den Unterlagen enthalten, die Karten der Wertung Experten werden 15 Minuten vor der jeweiligen Tages-Startzeit an der Start-Zeitkontrolle ausgegeben. Diese befindet sich am **Samstag und Sonntag** auf dem Parkplatz des Holiday Inn Express Hotels Neunkirchen.

Art. 10: Ablauf der Rallye / Durchführungsbestimmungen

Wertungstabelle

Zeitkontrollen/ZKs – Karenzzeit pro Sektion 15 Minuten (Alle Kategorien)

Zu späte Ankunft pro angefangener Minute	1 Punkte
Zu frühe Ankunft pro angefangener Minute	50 Punkte
- Wenn Vorzeit erlaubt (Nur nach Vorgabe des Veranstalters)	0 Punkte
Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit/Karenzzeit oder Auslassen	30 Punkte

Durchfahrtskontrollen (DK) (Alle Kategorien)/Selbststempelkontrollen (nur Experten)

Bekannte Durchfahrtskontrollen (laut Bordbuch):

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK), Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	20 Punkte
---	-----------

Unbekannte Durchfahrtskontrollen:

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK), Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	20 Punkte
Auslassen einer Selbststempelkontrolle (nur Kategorie „Experten“)	20 Punkte

Sonderkontrollen (SK) (Alle Kategorien)

Auslassen, Nach- oder Vorholen einer SK (stumme Wächter)	25 Punkte
Sonderkontrollen (SK) - Negative Kontrollen (nur Experten)	25 Punkte

Sollzeitprüfungen (Kategorien Experten, Sport und Touring)

Abweichung vom geforderten Schnitt/Sollzeit einer Prüfung pro 1/100 Sekunde	0,1 Punkt (=10 pro Sek.)
pro Sekunde (bei Hand-Zeitnahme), 1. Sekunde strafpunktfrei	5 Punkte
Maximale Fehlerpunkte pro Zeitmessung	25 Punkte
Auslassen einer Prüfung	Anzahl Zeitmessungen x 25 Punkte
Anhalten in Kontrollzone zwischen Schild gelb und rot	25 Punkte
1. und 2. schlechteste Zeitmessung auf einer SP (über beide Tage)	Streichung
Fehlende Zeitmessung/Behinderung etc. = Durchschnittspunktzahl aller SP/GPs des Teams am betreffenden Tag (nach Ermessen der Rallyeleitung)	

Test (Kategorie Experten und Sport)

Abweichung von Idealzeit pro Sekunde (1. Sekunde strafpunktfrei)	3 Punkte
Nicht Anhalten auf Ziellinie	+2 Sekunden zur Fahrzeit
Umwerfen oder verschieben einer Pylone aus Markierung	1 Punkt
Auslassen eines Tests / Maximale Punktzahl	10 Punkte
Auslassen einzelner Aufgaben	5 Punkte

Sonstiges

Fahrzeugtausch bei der Veranstaltung bis Jhrg. 2000 (nur mit Erlaubnis)	250 Punkte
Benutzung nicht erlaubter technischer Hilfsmittel laut Ausschreibung	3000 Punkte
Sportlich unfaires Verhalten	5000 Punkte – Wertungsschluss

Verstöße gegen Verkehrsregeln (Geschwindigkeit etc.)

1. Verkehrsverstoß	250 Punkte
2. Verkehrsverstoß	500 Punkte
3. Verkehrsverstoß	Wertungsausschluss

Baujahrfaktor: Zur Erhöhung der Chancengleichheit zwischen älteren und modernen Fahrzeugen wird ein Faktor in Abhängigkeit vom Baujahr (Baujahr / 10000) des Fahrzeuges auf die gesamten Strafpunkte eines Teams für das Gesamt- und Klassenergebnis angewendet.

Beispiel:

Gesamtstrafpunkte des Teams 100, Baujahr 1950

Berechnung: 100 (Punkte) x 0,1950 (Faktor) = 19,50 Punkte

Bei Fahrzeugwechsel innerhalb der Veranstaltung erfolgt die Berechnung anhand des Baujahrs des jüngeren Fahrzeugs.

Veranstaltungsguide / Erläuterungen der Aufgabenstellungen:

Einbahnstraßenregel auf Orientierungskarten: Diese Regel gilt jeweils nur innerhalb einer Etappen-Sektion (von ZK zu ZK), nicht über die gesamte Veranstaltung.

Losheim am See, den 01. September 2021

Die Rallyeleitung