

Saarland + Lothringen + Pfalz



Internationale CLASSIQUE SAAR-LOR-LUX European Historic Rally

21./22. Mai 2022



Reglement



Inhalt

1. Beschreibung der Veranstaltung/Wertungen
2. Zugelassene Fahrzeuge/Gruppeneinteilung
3. Organisation/Veranstalter
4. Allgemeine Bestimmungen
5. Zeitplan
6. Nennung
7. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld
8. Teilnahme an der Veranstaltung
9. Dokumentenabnahme/Briefing/Come together
10. Ablauf der Rallye / Durchführungsbestimmungen
11. Rallyehotel/Übernachtungen
12. Freistellungserklärung und Datenschutzhinweise

1. Beschreibung der Veranstaltung/Wertungen

Die Int. 23. Saar-Lor-Lux Classique wird am 21. & 22. Mai 2022 wiederum Oldtimerfreunde aus Deutschland sowie dem benachbarten europäischen Ausland in ihren Bann ziehen. Die Kreisstadt Neunkirchen im östlichen Saarland ist wiederum Start- und Zielort. Nach der Ausgabe der Dokumente am Freitagnachmittag erwartet alle Teams ein Prolog über ca. 80 km zum Kennenlernen unserer Aufgabenstellungen und der Art unseres Bordbuchs. Im Anschluss gibt es die obligatorische Begrüßung und das beliebte „Come Together“. Unsere Zeitplanung sieht vor, dass wir am Samstagmorgen rechtzeitig beginnen und mit der Siegerehrung am Sonntag gegen 16 Uhr die Veranstaltung beenden. Dann besteht noch Zeit für eine rechtzeitige Heimfahrt.

Mit ca. 450 Gesamtkilometern sowie den in Deutschland einzigartigen drei Wertungen bei einer Veranstaltung, den tollen Strecken sowie einer geübten Organisation gehen wir damit mit großen Schritten auf unser 25-jähriges Jubiläum zu. Der bekannte Neunkircher Stummplatz mit seiner großzügigen Außengastronomie sowie ein direkt daran angrenzendes Hotel werden wiederum mit Mittelpunkt der zweitägigen Ausfahrt sein. Unsere Strecke führt durch den Bliesgau, die Pfalz und Lothringen. Mit drei Wertungen warten auch wieder die bekannten und außergewöhnlichen Aufgabenstellungen auf die Teams aus ganz Deutschland sowie mehreren Ländern Europas.

Wir bieten folgende Wertungen auch in 2022 an:

Kategorie „EXPERTEN“: Chinesen-Bordbuch kilometriert und unkilometriert, Orientierungsaufgaben, reine Sollzeitprüfungen, Tests, Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen sowie unbesetzte Kontrollen.

Kategorie „SPORT“: Chinesen-Bordbuch kilometriert und unkilometriert, reine Sollzeitprüfungen, Tests, Durchfahrtskontrollen, Zeitkontrollen sowie unbesetzte Kontrollen.

Kategorie „TOURING“: Chinesen-Bordbuch kilometriert, leichte Kartenlesesaufgaben, reine Sollzeitprüfungen, Durchfahrtskontrollen sowie Zeitkontrollen.

2. Zugelassene Fahrzeuge/Gruppeneinteilung

Zur Veranstaltung zugelassen sind ausschließlich Oldtimer und klassische Fahrzeuge bis zum Baujahr 2002, die der StVZO in der zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Fassung entsprechen. Die Annahme der Nennung erfolgt durch Auflistung der Teilnehmer unter www.classique.de, die Mitteilung der Startnummer erfolgt mit der Nennbestätigung.

Startberechtigt sind ausschließlich Fahrzeuge, die dem Baujahr entsprechen und über eine Straßenzulassung nachfolgend aufgeführter KFZ-Kennzeichen verfügen:

- Standardkennzeichen
- Saisonkennzeichen
- H-Kennzeichen (Oldtimer)
- Rotes 07-Kennzeichen

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums der Teilnahme den Vorschriften der StVZO entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Fahrzeuges.

In drei Wertungsgruppen ist die Veranstaltung ausgeschrieben: Wertung Experten, SPORT und Wertung TOURING. Das Endergebnis wird mit dem jeweiligen Baujahrfaktor multipliziert.

Einteilungen: Klasse 1 bis einschl. Baujahr 1946

Klasse 2 Baujahr 1947 – 1960

Klasse 3 Baujahr 1961 – 1970

Klasse 4 Baujahr 1971 – 1985

Klasse 5 Baujahr 1986 – 2002

3. Organisation/Veranstalter

Veranstalter der 23. Int. Saar-Lor-Lux Classique, ist
Wolfgang Heinz **Event Marketing** | Streifstrasse 1 in 66679 Losheim am See.
Telefon + 49 (0) 6872-99 36 86 | Fax + 49 (0) 6872-99 36 88 | Mail info@classique.de, | Web www.classique.de
in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit der Stadt Neunkirchen sowie dem MSC Schiffweiler e.V. im ADAC.
Diese Zusammenarbeit wird ergänzt durch die Kooperation mit weiteren ADAC Ortsclubs sowie Städten und
Gemeinden im Veranstaltungsgebiet.

4. Allgemeine Bestimmungen

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- a) Bestimmungen dieser Ausschreibung
- b) Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland sowie Frankreich
- c) Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland
- d) Auflagen und Bestimmungen der Genehmigungsbehörden
- e) Ergänzungen durch Bekanntmachungen des Veranstalters per Bulletin

5. Zeitplan - Alle Daten vorbehaltlich der Zustimmung der Kooperationspartner:

Donnerstag, 17. März 2022	Infos zur Classique 2022 auf unserem Messestand auf der RETRO CLASSICS Stuttgart (bis Sonntag) in Halle 4
Montag, 21. März 2022	Nennungsschluss 1 zu ermäßigtem Nenngeld
Sonntag, 17. April 2022	Offizieller Nennungsschluss
Freitag, 20. Mai 2022	13.00 - 17 Uhr Administrative Abnahme im Holiday Inn, Neunkirchen 13.30 -17 Uhr Techn. Abnahme/Präsentation Stummplatz Neunkirchen 14.00 Uhr – 17.00 Uhr Prolog zum Kennenlernen der Veranstaltung 17.30 Uhr Begrüßung und Fahrerbriefing in Neunkirchen 18.30 Uhr Sektempfang/ Come together in Neunkirchen 19.30 Uhr Ende offizieller Teil
Samstag, 21. Mai 2022	09.01 Uhr Start/Präsentation des 1. Fzg. ab Stummplatz Neunkirchen 10.30 Uhr Stopp Innenstadt F - Saargemünd 11.30 Uhr Mittagspause 15.30 Uhr Kaffeepause 17.00 Uhr Ziel 1 Stummplatz Neunkirchen 19.30 Uhr Abendessen Neunkirchen
Sonntag, 22. Mai 2022	08.01 Uhr Start ab Hotel Holiday Inn Neunkirchen 11.30 Uhr Mittagspause 14.30 Uhr Zielankunft CFK Freizeitzentrum Elversberg mit Siegerehrung

6. Nennung

Zur Teilnahme zugelassen sind ausschließlich die im Nennformular aufgeführten Personen. Ein Team besteht aus zwei Personen. Weitere Personen sind im Nennformular anzumelden und entsprechend den Nenngebühren spätestens bei der Dokumentenabnahme zu zahlen. Fahrberechtigt sind Personen die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind. Das Nennformular mit Haftungsverzicht sowie der Freistellung nach DSGVO ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens Sonntag, der 17. April 2022, an den Veranstalter zu senden.

Unvollständige oder nicht unterschriebene Nennformulare müssen spätestens bei der Dokumentenabnahme komplett unterschrieben werden. Das Nennformular als pdf-Dokument oder zum online Ausfüllen finden Sie unter www.classique.de.

7. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld

- Das Nenngeld umfasst folgende Leistungen: Veranstaltungsguide 10 Tage vor der Veranstaltung mit allen wichtigen Informationen online
- Eine spektakuläre Streckenführung im Ostsaarland, Frankreich sowie der Pfalz
- Start- und Zielort Neunkirchen/Saar
- Öffentliche Technische Abnahme auf dem dortigen Stummplatz
- Prolog am Freitag mit Pokalen von Platz 1 – 3.
- Innenstadtpräsentationen
- Rallyehotel in Innenstadtnähe mit kostenlosen Parkplätzen
- Einweisung in die Grundlagen unserer Veranstaltung wie Bordbuch/Zeitkontrollen etc. am Freitagabend beim Briefing durch den Rallyeleiter (Bei Bedarf)
- Handliches vierfarbiges Chinesen-Bordbuch mit Kilometer-/Meilenangaben
- Hochglanz Programmheft mit allen Details zur Veranstaltung
- Alle Neuerungen aktuell unter classique.de oder bei Facebook
- Freundliche Teilnehmerbetreuung des Orgateams mit Sachkenntnis und Erfahrung
- Professionelle Zeitmessung und sorgfältige schnelle Ergebnislisten
- Startplatzgarantie und Sonderkonditionen für Vorkriegsfahrzeuge
- Vierfarbiges gutes Kartenmaterial, große Startnummern, Rallyeschild
- Drei Wertungen mit Sollzeitprüfungen, Tests, Kartenleseaufgaben sowie weitere außergewöhnliche Aufgabenstellungen in Deutschland
- „Come together“ für Teilnehmer und Organisation am Freitagabend
- Mittagspause am Samstag/Sonntag, Snacks und Kaffeepause am Samstag
- Abendessen Samstag inkl. Tischgetränken
- Siegerehrung mit 30 % Pokalen in den einzelnen Klassen inkl. Kaffee und Kuchenbuffet
- Shuttle-Dienst zu Abendessen Samstag und Siegerehrung (bei Bedarf)
- Versierte Moderatoren in den Etappenorten
- Großer Preis von Neunkirchen Innenstadt
- Sonderpreise nach Weisung der Spender sowie Fotoservice gegen Gebühr

7. Leistungen des Veranstalters / Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

- Euro 460,- für ein Team (Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer), bei Nennung + Zahlung **bis zum 21. März 2022**
 - Euro 520,- für ein Team (Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer), bei Nennung + Zahlung **bis zum Nennungsschluss 17. April 2022**
 - Euro 100,- für jedes weitere Teammitglied
 - Euro 390,- für ein Team (Fahrzeug inkl. Fahrer u. Beifahrer) **für Fahrzeuge bis Baujahr 1946**, bei Nennung + Zahlung bis zum 21. März, danach Euro 440,-.
- Preise für alle Wertungen, die Bankdaten entnehmen Sie bitte dem Nennformular.

8. Teilnahme an der Veranstaltung

Die Besatzung eines Fahrzeuges darf nur aus den Personen bestehen, die im Nennformular angegeben sind. Die Teilnahme nicht gemeldeter Personen ist nicht erlaubt. Maßgeblich hierfür ist die Nennung.

Gestartet werden die Fahrzeuge in der Reihenfolge der offiziellen Startzeitenliste, auf den jeweiligen Bordkarten sind die Startzeiten etc. schon vermerkt.

Die bei der Dokumentenabnahme vom Veranstalter ausgehändigten Startnummern müssen vor dem Start angebracht sein. Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung an beiden Seiten (Türen) am Teilnehmerfahrzeug gut sichtbar angebracht werden (Die Sponsorenlogos müssen stets lesbar sein. Ohne Startnummern ist das Fahrzeug nicht zum Start zugelassen). Für eventuelle Schäden, die durch das Anbringen von Aufklebern am Fahrzeug entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Park- und Abstellplätze (insbesondere die Parkflächen in Innenstädten) nicht durch Öl, Benzin oder andere umweltgefährdende Flüssigkeiten verunreinigt werden.

9. Dokumentenabnahme

Jedes Team muss sich rechtzeitig zur Dokumentenabnahme einfinden. Ort und Zeitpunkt der Dokumentenabnahme und Technischen Abnahme ersehen Sie bitte unter Artikel 5 Zeitplan.

Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Papiere vorzulegen:

- a) Nennbestätigung
- b) Gültiger Führerschein des Fahrers
- c) Fahrzeugschein (gültige Zulassung des Fahrzeugherkunftslandes)

Spätestens bei der Dokumentenabnahme ist die Nennung mit allen notwendigen Unterschriften zu versehen. Erst dann erfolgt die Ausgabe der Unterlagen an das Team.

Die Ausgabe der Bordbücher erfolgt für alle Wertungen bei der Dokumentenabnahme. Die Orientierungskarten der Wertung Touring sind ebenfalls bereits in den Unterlagen enthalten, die Karten der Wertung Experten werden 15 Minuten vor der jeweiligen Tages-Startzeit an der Start-Zeitkontrolle ausgegeben. Diese befindet sich am Samstag und Sonntag auf dem Parkplatz des Holiday Inn Express Hotels Neunkirchen.

10. Ablauf der Rallye / Durchführungbestimmungen

Die Fahrzeuge werden ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit entsprechend der ausgehängten Startzeitenliste/Bordkartenaufdruck ab der Start-ZK am Rallye-Hotel Neunkirchen gestartet.

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme unter anderem ein Road Book, das die genaue Beschreibung der Rallyestrecke (Kartenausschnitte, Chinesen-Zeichen usw.) enthält, so dass die Teilnehmer die Strecke korrekt abfahren können. Weitere Details hierzu entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung. Die Art und Weise wie die Aufgabenstellungen der Int. Saar-Lor-Lux Classique sich darstellen, können Sie aus den Auflistungen der Vorjahre unter www.classique.de entnehmen. Zur Erleichterung der Zusammenarbeit des Teams empfehlen wir Ihnen die Nutzung eines Wegstreckenzählers als Hardware oder eine entsprechende App.

Wertungstabelle

Zeitkontrollen/ZKs – Karenzzeit pro Sektion 15 Minuten (Alle Kategorien)

Zu späte Ankunft pro angefangener Minute	1 Punkt
Zu frühe Ankunft pro angefangener Minute	5 Punkte
- Wenn Vorzeit erlaubt (Nur nach Vorgabe des Veranstalters)	0 Punkte
Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit/Karenzzeit oder Auslassen	3 Punkte

Durchfahrtskontrollen (DK) (Alle Kategorien)/Selbststempelkontrollen (nur Experten)

Bekannte Durchfahrtskontrollen (laut Bordbuch):

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK), Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	2 Punkte
-------------------------------------------------------------------------------------	----------

Unbekannte Durchfahrtskontrollen:

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle (DK), Eintreffen nach Ende der Öffnungszeit	2 Punkte
Auslassen einer Selbststempelkontrolle (nur Kategorie „Experten“)	2 Punkte

Sonderkontrollen (SK) (Experten/Touring)

Auslassen, Nach- oder Vorholen einer SK (stumme Wächter)	2 Punkte
Sonderkontrollen (SK) - Negative Kontrollen (nur Experten)	2 Punkte

Sollzeitprüfungen (Kategorien Experten, Sport und Touring)

Abweichung vom geforderten Schnitt/Sollzeit einer Prüfung pro 1/100 Sekunde	0,01 Punkte (=1 pro Sek.)
pro Sekunde (bei Hand-Zeitnahme), 1. Sekunde strafpunktfrei	0,5 Punkte
Maximale Fehlerpunkte pro Zeitmessung	3 Punkte
Auslassen einer Prüfung	Anzahl Zeitmessungen x 3 Punkte
Anhalten in Kontrollzone zwischen Schild gelb und rot	3 Punkte
1. und 2. schlechteste Zeitmessung auf einer SP (über beide Tage)	Streichung
Fehlende Zeitmessung/Behinderung etc. = Durchschnittspunktzahl aller SPs des Teams am betreffenden Tag (nach Ermessen der Rallyeleitung)	

Test (Kategorie Experten und Sport)

Abweichung von Idealzeit pro Sekunde (1. Sekunde strafpunktfrei)	0,5 Punkte
Nicht Anhalten auf Ziellinie	+2 Sekunden zur Fahrzeit
Umwerfen oder verschieben einer Pylone aus Markierung	0,5 Punkte
Auslassen eines Tests / Maximale Punktzahl	1 Punkt
Auslassen einzelner Aufgaben	0,5 Punkte

Sonstiges

Fahrzeugtausch bei der Veranstaltung bis Jhrg. 2002 (nur mit Erlaubnis)	25 Punkte
Benutzung nicht erlaubter technischer Hilfsmittel laut Ausschreibung	300 Punkte
Sportlich unfaires Verhalten	500 Punkte – Wertungsausschluss

Verstöße gegen Verkehrsregeln (Geschwindigkeit etc.)

1. Verkehrsverstoß	25 Punkte
2. Verkehrsverstoß	50 Punkte
3. Verkehrsverstoß	Wertungsausschluss

11. Rallyehotel/Übernachtungen

Das offizielle Veranstaltungshotel der 23. Int. Saar-Lor-Lux Classique ist das Hotel Holiday Inn EXPRESS in Neunkirchen/Saar. Der Standard des Hotels ist gemäß den Richtlinien Holiday Inn EXPRESS. Hier befindet sich die Dokumentenabnahme/ Teilnehmerübernachtungen/kostenlose Parkplätze/Fahrerlager und die Rallyeleitung. Auch der Restart ist ab hier am Sonntagmorgen.

Adresse: HOLIDAY INN EXPRESS NEUNKIRCHEN
Zum Eisenwerk 3
55538 Neunkirchen
T: +49 (0) 6821 999 779 0
F: +49 (0) 6821 999 779 600
E: info@express-neunkirchen.de
www.holidayinnexpress.com

Wir haben bis zum Nennungsschluss ein Kontingent an Zimmern zu Sonderkonditionen geblockt. Bitte buchen Sie Ihren Bedarf per Anruf oder Mail unter reservierungen@express-neunkirchen.de direkt im Hotel. Evtl. Hygienevorschriften des Hotels sind zu beachten.

12. Freistellungserklärung und Datenschutzhinweise

Umfang, Hinweise und Erläuterungen dazu entnehmen Sie bitte Seite 2 des Nennformulars. Falls die Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltung nicht möglich.

Losheim am See, 1. Dezember 2021

Die Veranstaltungsleitung